


Утверждаю:
Директор
ООО «Стратегия «Норд»
 Н.М. Квятковский

РАСЧЕТ
себестоимости угля ООО «Стратегия «Норд»
за 1 тонну с 1 января 2014 года.

1.Стоимость угля с железнодорожным провозом руб.	777,62
3. Поставка и уборка вагонов	66,20 руб.
4.Выгрузка угля из ж/д вагонов	226,58 руб.
5. Погрузка угля экскаватором на автомобили	13,94 руб.
6. Вывозка с прицепом	233,95 руб.
Итого:	1318,29 руб.
Рентабельность 11,5%	151,61 руб.
ВСЕГО:	1469,90 руб.

Экономист



Е.А.Шутова

Утверждаю:
Директор ООО «Стратегия «Норд»»
Н.М. Квятковский

КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТАРИФА НА ПОГРУЗКУ УГЛЯ НА АВТОМОБИЛИ. На 2014 год

1. Погрузка угля автопогрузчиком ПЭА – 1А «Карпатец» на автомашину (постановка автопогрузчика в рабочее положение, погрузка сыпучих материалов в транспортные средства с отчисткой ковша, отодвигание угля в сторону при погрузке, передвижка автопогрузчика в пределах рабочего места, ёмкость ковша $0,65 \text{ м}^3$).
2. $N_{\text{вр.}} = 2,3 \text{ ч.}$ Ед.измер. – 100 м^3 . В 1 м^3 – 900 кг угля в 1 тонне – $1,11 \text{ м}^3$ угля. На 100 м^3 $N_{\text{вр.}} = 1,8 \text{ часа.}$
На $1,11 \text{ м}^3$ – x
 100 м^3 – $1,8 \text{ часа}$ $x = 0,02 \text{ часа}$
 $0,02 \text{ ч.} * 52,20 \text{ руб.} = 1,04 \text{ руб.} * 20\% (\text{классн.}) + 20\% (\text{премия})$
 $+ 30\% (\text{р.к}) + 30\% (\text{сев. надб.}) = 2,40 \text{ руб.}$ за 1 тонну.
3. Отчисления на социальные нужды $32,2\%$ - $0,77 \text{ руб.}$
4. Дизтопливо за $0,02 \text{ час.}$
Норма расхода на 1 час – $8,2 \text{ л.}$
 $0,02 * 8,2 = 0,2 \text{ л.} * 35,00 = 7,00.$
Дизмасло $1,5\%$ от количества дизтоплива:
 $0,002 \text{ л.} * 76 = 0,16 \text{ руб}$
- 5 Амортизация - $0,51 \text{ руб}$
6. Общеэксплуатационные расходы от заработной платы основных рабочих - $0,77 \text{ руб.}$ за 1 тонну.

Всего $11,61 \text{ руб.}$
Рентабельность 20% $2,33 \text{ руб.}$

Погрузка 1 тонны угля на автомобиль составляет 13,94 рублей

Экономист


Е.А. Шутова